

**BINNENGEKOMEN**  
**TEAM DOCUMENTSERVICES**  
**D.D. 18 juni 2021**  
**No. 2021- 17848 (Programma Belvedere Maastricht)**  
**No. 2021- 17849 (RAAD)**

**Datum:** 18 juni 2021 om 10:17:52 CEST  
**Aan:** Griffie <[griffie@gemeenteraadmaastricht.nl](mailto:griffie@gemeenteraadmaastricht.nl)>  
**Onderwerp: Dringend: brief aan de raad**

Geacht raadslid,

Graag vragen wij aandacht voor agendapunt 11 van de komende raadsvergadering. Wij zijn van mening dat dit onderwerp niet klaar is voor besluitvorming omdat het plan conflicteert met recent vastgesteld beleid (Omgevingsvisie, Actieplan Fietsen).

Misschien vindt u onze reactie aan de late kant. De reden daarvoor is dat wij lang hebben moeten wachten op antwoord op onze brief aan de wethouder en niet eerder informatie hebben ontvangen over de panning van de besluitvorming. De Fietsersbond overweegt juridische stappen als het project ongewijzigd wordt vastgesteld.

Groet,

voorzitter

Maastricht, 13-3-21



Geachte wethouder,

Onlangs hebben wij een overleg gehad over de fietsroute langs de Maasboulevard. Het overleg was niet met ambtenaren van Mobiliteit maar met de projectleiders Sphinx en Sappi, WOM Belvédère. Het onderwerp was fietsvoorzieningen ihkv. de verlegging van de Maasboulevard over een gedeelte van het Sappiterrein.

Dit is een nieuw project, een nieuwe ontwikkeling waarvoor wij verwachten dat het huidige beleidskader gehanteerd wordt. Wij zouden dan ook verwachten dat de STOP-prioritering toegepast zou worden.

Fietsplan pagina 22:

-

DOEN (2020 – 2025)

We implementeren het STOP-principe in de integrale planvorming, in het ontwerpproces, in de uitvoering en de beheerfase.

Het bleek dat dit duidelijk niet de invalshoek van WOM was.

Wat ons geschetst werd, was een gestroomlijnde nieuwe autoverbinding van toegangsluis voor het Bassin naar de Fransensingel. Bij deze verlenging van de Maasboulevard zouden geen fietsvoorzieningen worden aangelegd. De fietser zou over de bestaande infrastructuur worden geleid, wat betekent dat de fietsroute in noordelijke richting bij het oprijden richting Bassinbrug een nieuwe doorsnijding krijgt in de vorm van een oversteek met het autoverkeer uit de voorrang of met verkeerslicht. In het nieuw ontwikkelde gebied wordt geen ruimte toegekend voor de fiets wat betekent dat het aanliggend vastgoed niet op een direct manier wordt ontsloten voor fietsers en dat de nieuwe weg pal voorlans komt te liggen. Gelet op de levensduur van infrastructuur, de noodzaak om kapitaalvernietiging te voorkomen en de langjarige doorwerking van de toekenning van ruimte kan er van uit worden gegaan dat er zeker één generatie de gevolgen van deze niet bepaald 'integrale aanpak' zal ondervinden. Ook als de Maasboulevard later zou worden doorgetrokken naar de Noorderbrug zijn fietsvoorzieningen wenselijk om het gebied te ontsluiten en een fietsverbinding naar de Noorderbrug of spoorbrug te maken. Zoals nu voorgesteld zijn de plannen ook niet in overeenstemming met de onlangs vastgestelde Omgevingsvisie, getuige pagina 25 van de bijbehorende Discussienota.

Graag horen wij hoe het plan en ontwerp worden aangepast om conform vastgesteld beleid het STOP-principe te implementeren. Daarbij suggereren wij het idee voor de ruim 5 kilometer aaneensluitende fietsroute aan de westkant van de Maasboulevard in de overwegingen te betrekken. Hierover heeft u documenten doen toekomen (23-2-2021).

Wij geven u ook in overweging de Maasboulevard, conform een oude wens van de Fietzersbond, alleen voor fietsers door te trekken en voor het gemotoriseerde verkeer de bestaande route voorlopig te handhaven. Daarmee kunnen de affuitenloodsen worden behouden, ontsloten en herbestemd (huisvesting?), zijn bewoners van de nieuwbouw verzekerd van een rustiger en gezonder woonklimaat, wordt de Zuid-Willemsvaart niet aangetast en kunnen de bespaarde middelen worden ingezet voor de realisatie van doelen en projecten uit het Fietsplan.

De afbeelding in de bijlage geeft een suggestie welke onderdelen ontbreken/hoe deze zouden uitgevoerd kunnen worden.

Groet,  
voorzitter





> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de fietsersbond

BEZOEKADRES

Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

POSTADRES

Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

WWW.GEMEENTEMAASRICHT.NL

ONDERWERP  
(fiets)verkeer Sphinxkwartier

DATUM  
19 mei 2021

BIJLAGEN  
--

BEHANDELD DOOR

DOORKIESNUMMER  
06-2151 8317

ONZE REFERENTIE  
2021-14562

E-MAILADRES

FAXNUMMER

UW REFERENTIE

Beste meneer ,

Op 3 maart 2021 heeft er een gesprek plaatsgevonden met u en met de heer ... namens de Fietsersbond en onze heren ...over de plannen met betrekking tot Sappi Zuid en omgeving Bassin-Boschstraat Noord.

Op 13 maart 2021 hebt u zich met een mail tot mij gewend; in deze mail komt u terug op door u gedane uitspraken in voormeld gesprek en doet u enkele suggesties zoals het alsnog aanleggen van fietspaden langs de doorgetrokken Maasboulevard indien mogelijk in combinatie met uw eerdere suggestie voor de realisatie van een aaneensluitende fietsroute van 5 kilometer aan de westkant van de Maasboulevard. Ook suggereert u de doorgetrokken Maasboulevard alleen voor fietsers te bestemmen en het gemotoriseerd verkeer te handhaven op de huidige route Bassinbrug-Boschstraat Noord.

Op 1 april 2021 heeft er naar aanleiding van uw mail overleg plaatsgevonden tussen u en de heer en mevrouw ... van de afdeling mobiliteit.

Naar aanleiding van deze overleggen en de brief wil ik u graag het volgende mededelen.

Het belang van de fiets en de fietser is voor ons beiden een gemeenschappelijk belang. Ik vind u regelmatig aan mijn zijde om dit belang waar nodig naar voren te brengen. Dat waardeer ik enorm. Ik veronderstel dat u mijn inspanningen voor een betere fietscultuur in Maastricht kent en weet te waarderen.

In diverse visies en plannen wordt het belang van het fietsverkeer onderschreven en voorzien van actiepunten. In uw mail wordt dit ook door u aangehaald.

In mijn handelwijze laat ik mij zoveel als mogelijk leiden door deze visies en plannen, zij het dat er ook vaak sprake is van integrale belangenafweging. Dit is in voorliggende casus ook aan de orde.

Toch is er bij de keuze die is gemaakt rondom de fietsroutes rondom Sappi en Sphinxkwartier nadrukkelijk rekening gehouden met de fietser, ook vanuit het door u geciteerde STOP-principe. Zij het dat dit principe niet is toegepast op het laagste niveau van de indeling van een wegprofiel (lees het wegprofiel van de doorgetrokken Maasboulevard) maar op het niveau van een deels bestaand, deels nieuw te ontwikkelen stadsdeel. Dat is gebeurd om juist daarmee een voor de fietser voordeligere situatie te creëren. Het gaat namelijk niet alleen om het maximaliseren van het aantal meters fietspaden maar vooral ook om zoveel mogelijk mensen op de fiets te krijgen. In de visies en plannen waar u naar verwijst komen in dit verband onderwerpen terug als fietsveiligheid, zowel sociaal als verkeerskundig, een aantrekkelijke fietsomgeving, gezondheid en leefbaarheid, menging



DATUM  
19 mei 2021

van fietser en voetganger, scheiding van fietser - voetganger en gemotoriseerd verkeer en dergelijke. Citaat uit het actieplan fietsen: "Fietsen moet leuk zijn"!

Vanuit al deze aspecten is er gekeken naar de herinrichting van het gebied Bassin-Boschstraat en Sappi en naar de fietsverkeer aantrekkende functies in en rond het Sphinxkwartier. Komende vanaf de Maasboulevard moeten publiekstrekkingen als bijvoorbeeld Pathé, Lumière en Loods 5 voor fietsers via de Bassinbrug snel bereikbaar zijn.

Daarbij is ook de wens van de raad betrokken om te onderzoeken of het mogelijk zou zijn om alle autoverkeer van de Bassinbrug te halen waarbij parallel daaraan ook het verkeer in de Boschstraat Noord qua intensiteit fors zou afnemen.

Dat alles heeft geresulteerd in dit resultaat. Alle autoverkeer komende vanaf het zuiden over de verlengde Maasboulevard rijdt via het Sappi-terrein richting noorden. Op de kruising Fransensingel/Boschstraat komt een linksaf mogelijkheid de Boschstraat in. Het inrijden vanaf het noorden komende vanuit Boschoort of van de afrit Noorderbrug door de Boschstraat naar de binnenstad en naar de Maagdenries blijft uiteraard ook mogelijk (bestemmingsverkeer). Er zal sprake zijn van een beperkt autoaanbod in de Boschstraat Noord van ongeveer 4.000 auto's. Daarmee wordt de route vanaf Landbouwboulevard over de Bassinbrug geheel autovrij en beschikbaar voor enkel tram, bus en langzaam verkeer. Voor de voetganger en fietser ontstaat daarmee een optimale situatie; een fraaie route over het Bassin zonder autoverkeer; veilig, gezond, aantrekkelijk en gescheiden van autoverkeer. Het autoverkeer wordt als het ware uit het binnenstadsklimaat teruggedrongen richting het bedrijfsterrein van Sappi. De stad wordt zo gezonder en leefbaarder. De fietser vervolgt dan zijn weg na de Bassinbrug door de autoluwe Boschstraat naar het noorden of zuiden.

Aan de zuidkant van de toekomstige woonbebouwing op het Sappi-terrein wordt een inpandige fietsenstalling vlakbij het fietspad over de Bassinbrug gepland. Daarmee is in een goede ontsluiting voor fietsers die deze bebouwing als herkomst of als bestemming hebben, voorzien.

Deze oplossing brengt meerdere voordelen mee want een smaller wegprofiel biedt meer ruimte voor een optimale inpassing van de nieuwe weg met name daar waar de Maasboulevard aanhaakt op het Sappi-terrein, daar waar de nieuwe weg over de brug Fransensingel wordt geleid en bij het ontwerp van het kruispunt Fransensingel/Boschstraat. De erfgoedwaarde van de pijlers onder de brug bij de Fransensingel kunnen beter gerespecteerd worden.

In de belangenafweging is ook meegenomen dat de meeste fietsers komende vanaf het noorden als bestemming Sphinxkwartier/binnenstad hebben.

In die zin vind ik de gekozen oplossing optimaal. Het blijft zelfs mogelijk om op termijn als zich kansen aandienen de doorgetrokken Maasboulevard verder te leiden over het Sappi-terrein richting Noorderbrug. Als dan alsnog de wens zou bestaan om langs deze doorgetrokken Maasboulevard tot aan de Noorderbrug fietspaden aan te leggen, dan kan daartoe altijd nog worden besloten. In die zin is de keuze van nu ook aan te merken als een faseringskwestie die ruimte openlaat voor aanpassing.

Ik neem aan dat u mijn gedachtegang kunt volgen en onderschrijven hetgeen zo begrijp ik tijdens het eerste gesprek door u werd beaamd. Overigens zijn toen door u twee suggesties aangedragen zijnde twee twee-richtingen fietsoversteken, beide op de hoek bij de Muziekgieterij. Ik heb opdracht gegeven om beide suggesties mee te nemen in het ontwerp.



DATUM  
19 mei 2021

Ik ga ervan uit dat ik u hiermee heb geïnformeerd over mijn beweegredenen om tot de gemaakte keuze te komen en dat u deze onderschrijft aangezien daarmee ons gemeenschappelijk belang wordt gediend.

Hoogachtend,

Gert-Jan Krabbendam,  
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.

Maastricht, 18-6-2021



Geacht raadslid,

### **Fietser onderweg naar Boschpoort valt in Bassin tussen wal en schip**

*...als de Wijkontwikkelingsmaatschappij Belvédère een nieuwe autoweg bouwt over het terrein van Sappi en daar geen fietspaden aan toevoegt.*

Stel deze weg wordt níet aangelegd en alle verkeer blijft over Boschstraat en Bassinbrug rijden. Dan rijden fietsers met de autostroom mee. Het verkeerslicht bij de Fransensingel kan vervallen want Sappi heeft een nieuwe inrit. De fietser die van de Wilhelminabrug naar Boschpoort rijdt wordt alleen bij de op- en afrit Noorderbrug met een stoplicht geconfronteerd.

Stel deze weg wordt wél aangelegd. De fietser die van de Wilhelminabrug naar Boschpoort rijdt moet dan voortaan het autoverkeer kruisen om op de Bassinbrug te komen. Iets verderop bij de Fransensingel kan het verkeerslicht niet weg, dat wordt juist een druk oversteekpunt omdat auto's hier gaan afslaan. Bij de op- en afrit Noorderbrug moet de fietser dan al voor de 3<sup>e</sup> keer deze autostroom kruisen en bij een stoplicht wachten.

Met 3 verkeerslichten binnen 600 meter zal de beleving van het fietsen geheel door het stoppen en stilstaan in het drukke en niet welriekende verkeer bij verkeerslichten worden bepaald.

### **De nieuwe weg is een áchteruitgang voor de fietser.**

De Fietzersbond heeft veel tijd en moeite gestoken in overleg en inspraak om beleidsstukken als de Omgevingsvisie en de fietsplannen naar een hoger niveau te tillen. Deze stukken zijn inmiddels vastgesteld en we verwachten dat de gemeente zal handelen en plannen maakt in overeenstemming met het vastgestelde beleid. Zo niet, dan zal de burger spreken van een inspraakcircus en opportunistisch handelen. De Fietserbond is dan ook sterk van mening dat ook in dit concrete plan de (vastgestelde) STOP-prioriteit moet worden toegepast.

Het lijkt erop dat planontwikkelaars van het WOM/Sappi-project het STOP-principe niet goed begrijpen. Het is met de vaststelling van die prioriteit niet meer het doel om de fietser te laten stoppen voor/door de auto. Met het STOP-principe heeft uw raad vastgesteld dat Stappers voor Trappers gaan, die voor Openbaar Vervoer gaan, wat voor Personenwagens gaat.

De prioriteit voor de fiets ligt nu voortaan twee klassen hóger dan de prioriteit voor de auto!

Nog vreemder zou het zijn als wordt besloten om een autoweg te maken en tegelijk te moeten constateren dat het geld, om de achterstand in fietsvoorzieningen in te halen, op is. Dit project is opgenomen in het Actieplan Fietsen (nr. 49). Wel heel erg zuur: een project in een fietsplan waard mee de fietsers er op achteruit gaan. Dat is geen STOP- maar POTS-principe. Helaas zullen jaren verder moeten met deze zure

'grap' als u het voorliggende voorstel goedkeurt!

De Fietzersbond heeft onder de prachtige naam Rive Gauche<sup>1</sup> een alternatief plan gemaakt waarmee wel een doorlopende fietsroute wordt gemaakt langs de complete Maasboulevard. In het plan van de bond is een tweezijdig fietspad parallel aan de verlegde Maasboulevard opgenomen. Daarmee heeft uw raad dus wel degelijk een keuze waar ze de beperkte middelen op inzet: conform

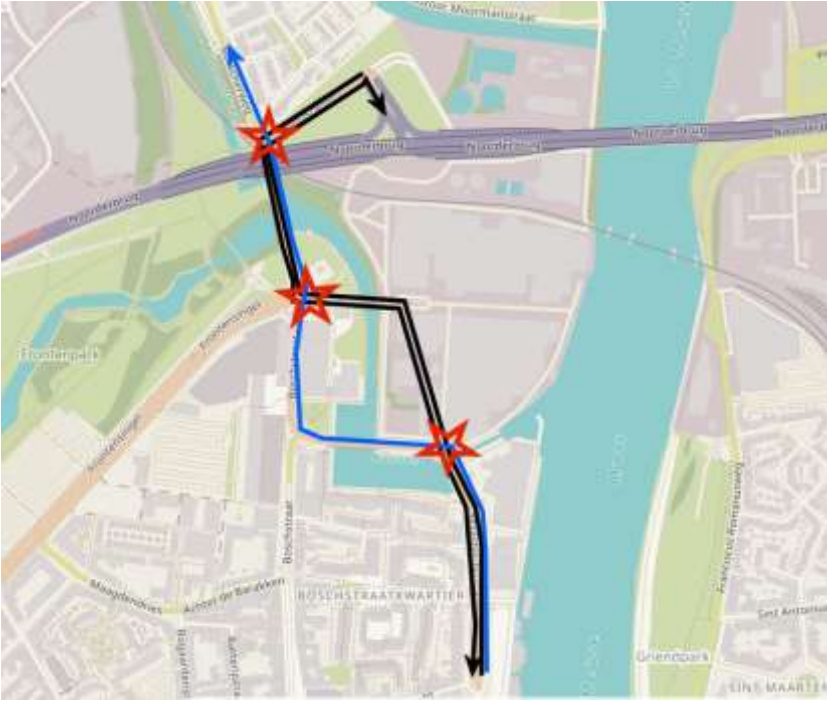
---

<sup>1</sup> <https://maastricht.fietzersbond.nl/actuele-dossiers/grote-fietsambities/rive-gauche/>

beleidsuitgangspunt STOP voor een fietsroute à la Rive Gauche of conform POTS voor de exclusive autoweg als misplaatste, oudbakken grap.

Groet,

voorzitter



Potentiële en reeds aanwezige knellende punten